



OSNOVNA ŠOLA XIV. DIVIZIJE SENOVO

NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI

Senovo, september 2023

**Pripravila:
Marjana Likar**

**Ravnatelj:
Andrej Lenartič**

VSEBINA:

1. UVOD

2. ZAKONSKE PODLAGE

3. NAČRTOVANJE VARNIH ŠOLSKIH POTI

4. VARNOST OTROK

4. 1. ODSEVNIK IN RUMENA RUTICA

4. 2. VAROVANJE OTROK

4. 3 SPREMSTVO OTROK V 1. RAZRED

4. 4. PREVOZ SKUPINE OTROK Z AVTOBUSOM

4. 5. PREVOZ SKUPINE OTROK Z OSEBNIM VOZILOM

4. 6. VOŽNJA S KOLESOM

5. SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU

6. PROMETNO – PREVENTIVNE AKCIJE

7. PRAVILA VARNE ŠOLSKE POTI

8. ŠOLSKI OKOLIŠ

9. NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI

9. 1. PEŠPOTI

9. 2. KOLESARSKE POTI

10. OZNAČEVANJE ŠOLSKIH POTI

11. ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ

11.1. RELACIJE VOŽENJ

11.2. VOZNI RED

11.3. PRIMERNOST POSTAJALIŠČ

12. ZAKLJUČEK

1. UVOD

Načrt **VARNIH ŠOLSKIH POTI** OŠ XIV. divizije Senovo je izdelan z namenom, da se otrokom zagotovi čim večja varnost:

- na prometnih površinah ob prihodu v šolo in prav tako pri odhodu iz šole,
- pri opravljanju dejavnosti med poukom (prijod na igrišče, odhod iz igrišča, pouk na prostem...),
- v času podaljšanega bivanja,
- v času varstva vozačev,
- ob ekskurzijah, izletih,
- pri drugih prireditvah šole.

Skrb za varnost v prometu ni stvar posameznika ali šole, je obveza celotne družbe, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju kot tudi z vidika družbene samozaščite. Namen načrta je prikazati najvarnejšo pot v šolo in iz nje, povečati varnost v prometu, izpostaviti probleme na sami poti, seznanjati z zdravim in varnim načinom mobilnosti.

Šola je pobudnik dejavnosti, za uspeh pa je potrebno sodelovanje zunanjih ustanov. S sodelovanjem je potrebno:

- oceniti prometno varnost,
- zaščititi najranljivejše udeležence v prometu (šolarji - pešci, kolesarji),
- izdelati prometno varnostni načrt,
- izvajati prometno varnostni načrt.

Cilji teh prizadevanj so:

- ohranitev življenj otrok pri sodelovanju v prometu,
- poznavanje prometnih situacij pri prihodu v šolo in odhodu iz nje,
- vzgajanje otrok za pravilno ravnanje v prometu,
- opozarjanje in osveščanje otrok in staršev za izbiro varnejših poti otrok v šolo,
- iskanje in določanje varnejših poti v šolo,
- predlaganje varnejših poti v šolo in iz nje,
- poznavanje cestno prometnih predpisov.

Pogoji za uspešno uresničenje ciljev so:

- poznavanje šolskega okoliša,
- značilnosti in posebnosti prometnih površin,
- gostota prometa,
- poznavanje prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah,
- poznavanje prometnih predpisov,
- sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev, zunanjih institucij (Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, policija...),
- izobraževanja iz področja prometne varnosti.

2. ZAKONSKE PODLAGE

Načrt varnih šolskih poti je izdelan na osnovi naslednjih določil:

- Zakona o osnovni šoli – Zosn (Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11 in 40/12 ZUJF, 63/13 in 46/16 – ZOFVI-K)
- Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. l. RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.),
- Zakona o voznikih (ZVoz-1, Ur. l. RS, št. 85/16, 67/17, 21/18 – ZNOrg, 43/19 in 139/20),
- Zakona o motornih vozilih (ZMV-1 – Ur. l. RS, št. 75/17 in 92/20 – ZPrCP-E),
- Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerim se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, št. 23/09, 106/10 – ZMV in 44/13),
- Pravilnika o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 42/09, 109/10 – ZPrCP, 67/11 in 83/11)

3. NAČRTOVANJE VARNIH ŠOLSKIH POTI

Namen: poiskati možne izboljšave na ugotovljenih nevarnih mestih.

Cilj: izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh.

Ukrepi:

- šola in starši oblikujejo predloge (v začetku šolskega leta) za izboljšanje prometne varnosti učencev in jih posredujejo Svetu za preventivo in vzgojo – SP (policija, redarska služba, upravjalci cest...).

Na osnovi predlogov se z odgovornimi za prometno varnost v občini :

- opravijo ogledi nevarnih mest,
- iščejo možne izboljšave,
- iščejo možnosti realizacije.

Temu naj bi sledili konkretni regulativni ukrepi v obliki:

- sprememb prometnega režima,
- prepovedi vožnje,
- posebna določila itn;

in gradbeni ukrepi z:

- investicijami v posodabljanje prometne infrastrukture,
- investicijskem vzdrževanju infrastrukture,
- umirjanjem prometa...

4. VARNOST OTROK

Na prvem starševskem sestanku je potrebno nekaj časa posvetiti tudi prometni varnosti otrok. Starše je potrebno opozoriti na nevarna mesta, svetovati o varnih poteh (tudi če so daljše), pogovoriti se je potrebno o vedenju v cestnem prometu. Seznanijo se z Načrtom varnih poti, s preventivnimi akcijami in projekti šole, ki bodo zagotovili večjo varnost naših učencev v prometu.

4. 1. Odsevník in rumena rutica

Učenci **prvega in drugega razreda** osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje poleg **odsevníka** nositi tudi **rumeno rutico, nameščeno okoli vratu**.



4. 2. Varovanje otrok

Pri varovanju otrok na prehodu za pešce mora biti oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča:

- stara najmanj 21 let,
- oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve in uporabljati predpisan, obojestransko označeni prometni znak »USTAVI!«.

Nadzor nad osebami, ki varujejo otroke na prehodih za pešce, izvajajo **občinski redarji**.

4. 3. Sprememstvo otrok v prvi razred

Šolar – pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev. Pred prečkanjem ceste se mora vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje med parkiranimi vozili je odsvetovano (razen, če ni blizu prehoda, cesto naj prečka za zadnjim parkiranim avtom). Pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih prehodih je potrebno, poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočeno je, da šolar prečkanje nakaže z dvignjeno roko.

Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevník, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm.

Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Izjemoma ga lahko usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo.

Na poti v prvi razred šole in domov mora imeti učenec spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so poleg staršev lahko tudi **otroci, starejši od 10 let**, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

Otroci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo v območje umirjenega prometa in v območje za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

4. 4. Prevoz skupine otrok z avtobusom

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en spremljevalec (učitelj, vzgojitelj, trener ipd., star najmanj 21 let, ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.



4. 5. Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom

Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je zelo pomembno, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.

Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim vzdrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.

Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).

Skupino otrok sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima najmanj tri leta vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B.

Prevoz v taki obliki se opravi le, če dajo starši zanj predhodno **pisno soglasje**.

4. 6. Vožnja s kolesom

Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.

Otrok **do šestega leta starosti** sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.

V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star **najmanj osem let**, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je **starejša od 14 let** (drugače le v spremstvu polnoletne osebe). Kolesar mora upoštevati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti). V kolikor ni steze ali poti, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 meter od roba vozišča). Pri tem so zelo pomembne urejene bankine. Tudi kolo mora biti ustrezno tehnično opremljeno (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, luči). Kolesar mora poskrbeti, da je vedno viden (podnevi in ponoči), pozoren mora biti na dogajanje v prometu. Prav tako mora upoštevati predpise. Telefoniranje med vožnjo je nevarno in prepovedano. Pri prečkanju prehoda za pešce morajo sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi.

Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, sme spremljati **največ pet otrok hkrati**, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko **opravi kolesarski izpit** in v osnovni šoli dobi **kolesarsko izkaznico**.

Samostojno lahko vozi kolo otrok **od dvanajstega do štirinajstega leta starosti**, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico.

Starejši od štirinajst let se lahko samostojno vključijo v promet s kolesom in kolesom s pomožnim motorjem.



5. SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU

1. razred – po zakonu je predpisano obvezno spremstvo na poti v šolo in iz nje.
2. razred – varno prihajanje/odhajanje učencev v šolo in iz šole.
3. razred – večkratni pogovor z učenci o varnem prihodu v šolo in iz šole, pogovor ob različnih priložnostih, ko so učenci v okolici šole.
4. razred – narišejo svojo pot v šolo in iz nje. Označijo prometno signalizacijo in se pogovarjajo o nevarnostih in varni udeležbi v prometu. Učenci opravljajo teoretični del kolesarskega izpita.
5. razred – v okviru kolesarskega krožka spoznajo prometne predpise, skupine prometnih znakov, vadijo vožnjo na prometnem poligonu in opravijo praktični del kolesarskega izpita.

Tudi v višjih razredih se pogosto pogovarjamo o prometni varnosti. Učitelj učence ponovno opozarja in osvešča o pravilnem ravnanju v prometu.

Kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole ali v drugih krajih, vodstvo šole zagotovi ustrezno število spremljevalcev, ki učence opozarjajo na varno udeležbo v prometu.

6. PROMETNO – PREVENTIVNE AKCIJE

- Prvošolci prejmejo rumene rutice in kresničke, da bodo na cesti bolj vidni.
- Učence od 1. do 3. razred obišče policist – pogovorijo se o varnosti v prometu. Opozori jih na varno in pravilno prečkanje ceste, na varnost v avtomobilu, na varno vožnjo s kolesom (le v spremstvu staršev).
- Učiteljice razredničarke se z učenci pogovorijo o najbolj varnih šolskih poteh, pravilih vedenja na šolskem avtobusu in kombiju, o varni vožnji s kolesom ter učencem podajo osnovne prometno-varnostne vsebine.
- Člani Združenja šoferjev in avtomehanikov bodo prvih deset dni pouka pazili na varnost učencev na nevarnih mestih v okolici šole.
- Učenci od 1. do 3. razreda pri urah spoznavanja okolja obravnavajo tematski sklop Varo v prometu. Učenci praktično utrdijo in obnovijo svoje znanje.
- Učenci 5. razreda imajo v maju naravoslovni dan Varo v prometu, kjer teoretično in praktično utrdijo svoje znanje o varni udeležbi v prometu in pravilni opremlitvi kolesa ter kolesarja. Opravijo tudi vožnjo na poligonu.
- Sodelovali bomo v Tednu mobilnosti, ki ga organizira Občina Krško.
- Učenci 9. razreda bodo v Tednu mobilnosti izvedli tehniški dan varnost v prometu in se udeležili predavanja in delavnic, ki jih organizira Zavod Varna pot v sodelovanju s Šolskim centrom Krško.

- Učenci od 2. do 5. razreda sodelujejo v kampanji Pešbus, ki spodbuja učence k varnemu vključevanju v promet in k uporabi trajnostnih načinov prihoda v šolo.
- Zunaj ob izvajanju različnih aktivnosti učence vseh razredov opozorimo na obnašanje na avtobusu in na pločniku oz. cesti, po kateri v okviru dejavnosti hodimo.
- Učenci 5. razreda sodelujejo v projektu Policist Leon svetuje.
- Učenci 4. in 5. razreda se usposablajo za opravljanje kolesarskega izpita. Učenci pridobijo teoretična in praktična znanja o prometnih znakih, pravilih in ustreznem ravnanju v prometu.
- Zainteresirani učenci od 6. do 9. razreda imajo možnost vključitve v prometni krožek in udeležbo na tekmovanju Kaj veš o prometu.
- Razredničarke oz. razredniki se z učenci od 6. do 9. razreda v okviru ur oddelčne skupnosti pogovorijo o kolesarjih in motoristih v prometu ter skrbi za varnost.

7. PRAVILA VARNE ŠOLSKE POTI

- Pot poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne (poti, po katerih je zagotovljena varna hoja pešcev),
- ni neurejenih ali nevarnih prečkanj cest (prečkanja cest so urejena s podhodi ali nadhodi, semaforiziranimi prehodi za pešce ali urejenimi prehodi z dodatnim varovanjem učencev),
- šolske poti potekajo v območjih, kjer so izvedeni tehnični ukrepi za umirjanje prometa.

8. ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš je določen z odlokom o šolskem okolišu in zajema naslednja naselja in ulice:

- Senovo,
- Mali Kamen (razen hišnih števil 29, 29a, 30, 30a, 31, 31a, 31b, 32, 32a, 33, 34, 36, 36a, 36b, 37, 37a, 37b, 38, 38b, 38c, 38d, 39, 40, 40a, 41, 41a, 42, 42b, 43, 44, 45, 65, 67, 69),
- Reštanj,
- Dobrova,
- Šedem,
- Brezje,
- Kališovec,
- Dovško,
- Stranje,
- Gorenji Leskovec.

9. NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI

Osnovna šola XIV. divizije Senovo ima izdelan načrt varne šolske poti za učence, ki:

- prihajajo v šolo peš,
- se vozijo v šolo s kolesom ali s posebnimi prevoznimi sredstvi (skiro, kotalke, rolke, rolerji) – uporabijo se lahko v cestnem prometu samo tam, kjer je dovoljena hoja pešcev oziroma vožnja s kolesi in ne smejo presegati hitrosti, s kakršno se gibljejo pešci.

9. 1. Pešpoti

Navajamo nekaj fotografij pravilno označenih poti.



Slika 1: Varna šolska pot po Titovi cesti proti šoli.



Slika 2: Dobro viden in pravilno označen prehod proti Domu XIV. divizije Senovo.



Slika 3: Pravilna vertikalna označba varne šolske poti.



Slika 4: Pravilne in dobro vidne talne označbe na vozišču pred šolo in z barvnimi pikami označena najvarnejša pešpot ter svetlobno opozorilo z meritvijo hitrosti vožnje.



Slika 5: Varna šolska pot po Bohorski cesti proti šoli.



Slika 6: Ulica 1. maja z urejenim pločnikom.



Slika 7: Table pred prehodom za pešce pred šolo z opozorili za varno vključevanje pešcev v promet.

Navajamo še nekaj **nevarnih poti**.



Slika 8: Tomšičeva cesta brez pločnikov.



Slika 9: Nevarno križišče na Tomšičevi cesti.



Slika 10: Za pešce nevarna Cesta 3. julija.



Slika 11: Pot na Armes brez pločnikov.



Slika 12: Nevaren prehod za pešce pred gostilno Senica. Ta prehod prečkajo učenci na poti k verouku.

Člani Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Krško so potrdili, da so naslednje šolske poti **nevarne šolske poti**:

Zgornji Reštanj – OŠ Senovo

Mali Kamen – Okrog – Bukovinski – Mali Kamen Mina – OŠ Senovo

Mali Kamen – Belo – OŠ Senovo

Utemeljitev:

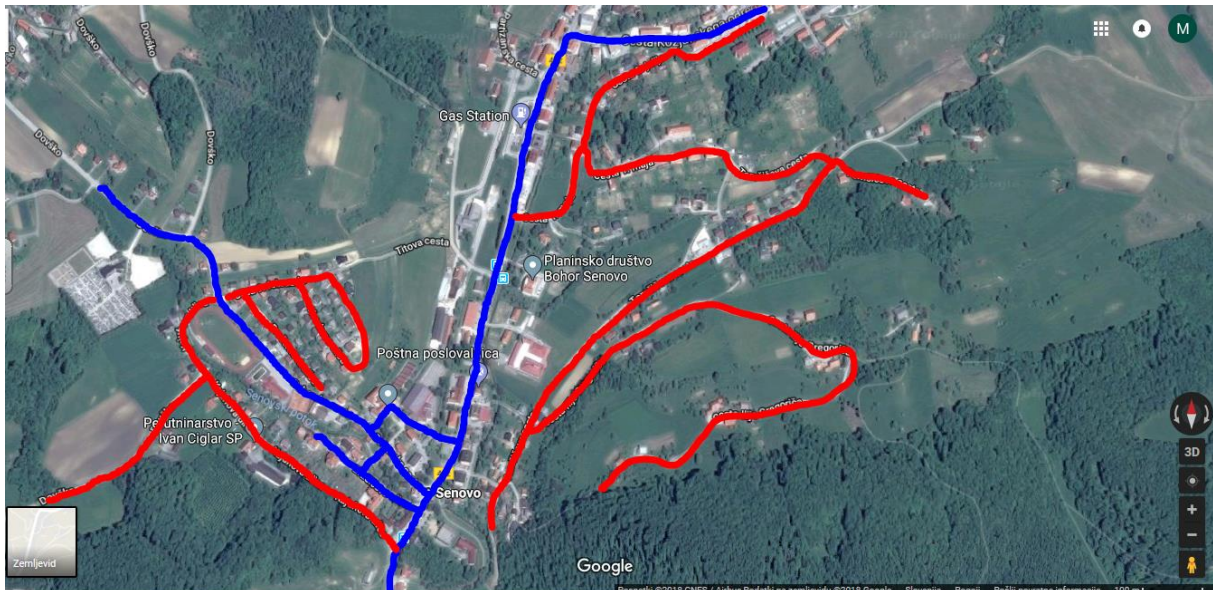
Omenjene ceste so ozke, nevarne, hribovite in na njih ni urejenih poti za pešce, ki bi zagotavljale varno hojo učencev. Poleg tega je na omenjenih cestah zaznati povečanje prometa in neprimerne hitrosti vozil.

Predlog ustreznega ravnanja na nevarnih poteh:

Učenci naj hodijo ob skrajnem levem robu cestišča. Na nepreglednih križiščih in ovinkih naj bodo še posebej previdni. Naj se pred preходом čez cestišče večkrat prepričajo, da je prehod res varen. V času zmanjšane vidljivosti (megla in mrak) morajo nositi odsevne trakove, kresničke ali lučke.

Med hojo naj ne uporabljajo mobilnega telefona ali slušalk za poslušanje glasbe, saj so tako manj pozorni na dogajanje v prometu in so njihove vidne in slušne zmožnosti zmanjšane. Če hodijo v skupini, morajo hoditi v vrsti, da zavzamejo čim manj prostora ob robu cestišča.

GRAFIČNI PRIKAZ POTI ZA UČENCE:



Legenda:

----- Z rdečo barvo so označeni tisti odseki šolskih poti ali mesta, ki so za učence najbolj problematična in lahko zanje predstavljajo potencialno nevarna mesta ter niso v skladu z osnovnimi kriteriji za šolske poti.

----- Z modro barvo so začrtane tiste poti, ki so za učence najbolj varna oz. je na tej površini zagotovljena varna hoja ter so v skladu z osnovnimi kriteriji za šolske poti.

9. 2. Kolesarske poti

Kolesarskih poti v šolskem okolišu nimamo urejenih. Končana je kolesarska steza, ki povezuje Brestanico in Senovo. Učenci kolesa uporabljajo izjemoma, saj večina pride v šolo peš, uporablja avtobusni prevoz in kombi ali pa jih pripeljejo starši. Šola še nima kolesarnice.

Staršem priporočamo, da v primeru, da se odločijo, da gre otrok v šolo sam s kolesom, pred tem to pot večkrat prevozijo z njim in ga opozorijo na nevarnosti. Predpogoj je opravljen kolesarski izpit in ustreznost kolesarske opreme.

10. OZNAČEVANJE ŠOLSKIH POTI

Označevanje šolskih poti še vedno ni poenoteno, kar je razvidno iz posameznih okolišev. V zvezi s tem je potrebno ravnati z aktualnim pravnim redom in zarisovati talne označbe šolskih poti z belo barvo, upoštevati je potrebno tudi vertikalno signalizacijo – uporabljati je treba opredeljene prometne znake.



11. ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski avtobus in kombi. Prevozi so organizirani zjutraj in takrat, ko se konča pouk. Za čakajoče učence šola organizira varstvo. Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu, prav tako morajo upoštevati pravila na postajališčih šolskega avtobusa. Pravila oblikuje osnovna šola. Z njimi seznanjeni starše in učence. Starši podpišejo izjavo, da so seznanjeni s pravili. Pravila oz. napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom, se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in šolo.

Napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem:

- Skupaj s starši je potrebno izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu. Pri tem ne smemo pozabiti na vidnost pešca – šolarja (svetla oblačila, ustrezno nameščena odsevna telesa).
- Šolarji naj pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako tudi po izstopu, stran od vozila, na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu.
- Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila.
- Šolarji morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.
- Šolarji med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo.

Osnovna šola lahko predlaga lokalni skupnosti organiziranje brezplačnega prevoza za tiste učence, katerih prebivališče je oddaljeno več kot štiri kilometre od šole. Ne glede na oddaljenost bivališča od šole imajo pravico do brezplačnega prevoza učenci prvega razreda, učenci ostalih razredov pa v primeru, če občinski svet za preventivo v CP ugotovi, da obstaja ogroženost otrok na poti v šolo.

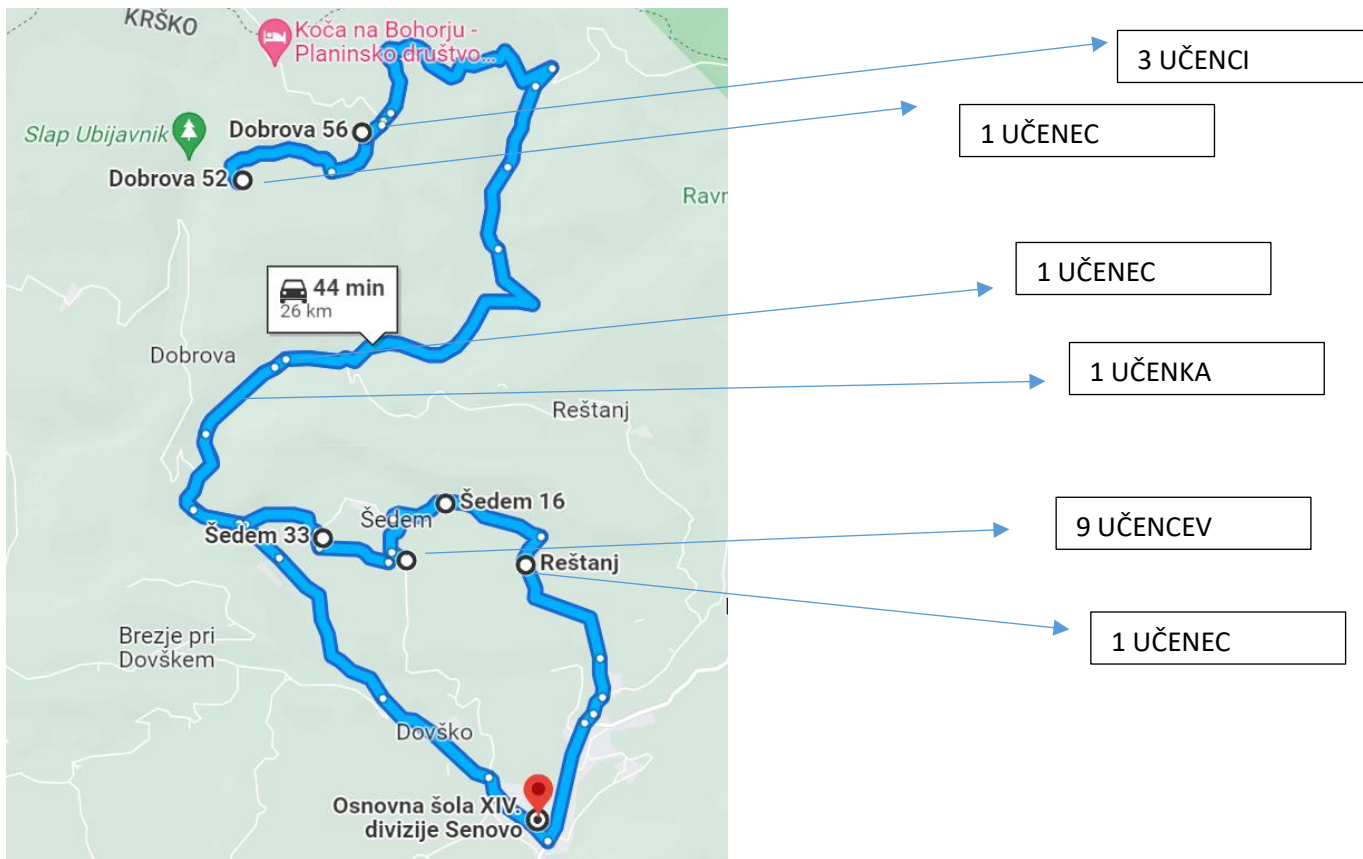
Pri odločitvah je potrebno upoštevati tudi zahteve o varnosti pri prevozih otrok (ustrezna postajališča ali varne površine, s katerih lahko učenci vstopajo in izstopajo iz vozila, ustreznost samega vozila pogojem vožnje skupine otrok itd.).

Zakon o osnovni šoli (Uradni list RS, št. 81/06 – uradno prečiščeno besedilo, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12 – ZUJF, 63/13 in 46/16 – ZOFVI-K) v 56. členu zagotavlja učencem pravico do brezplačnega prevoza v šolo.

AVTOBUS

1. RELACIJA: DOBROVA – ŠEDEM – REŠTANJ – SENOVO, 2X VOŽNJA (26 X 2)

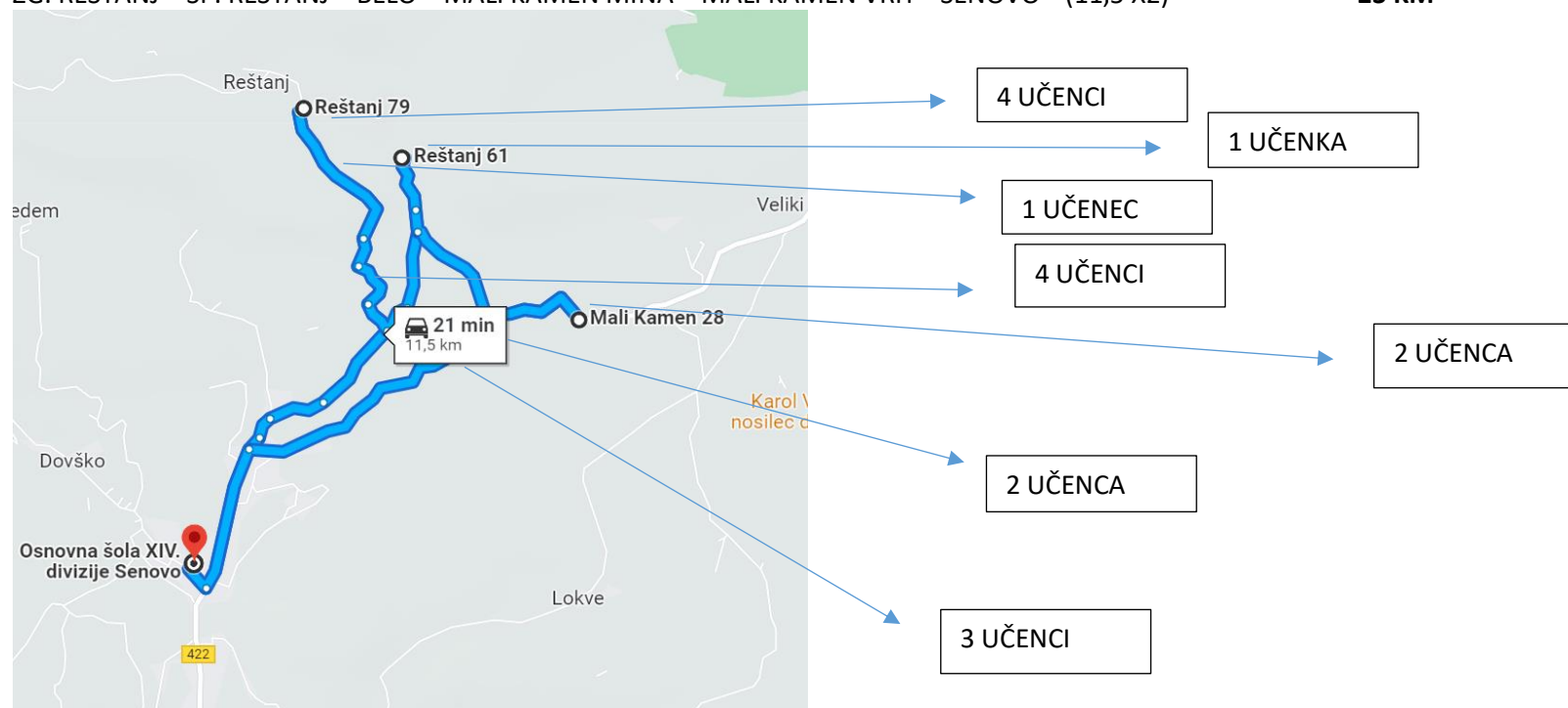
52 KM



2. RELACIJA

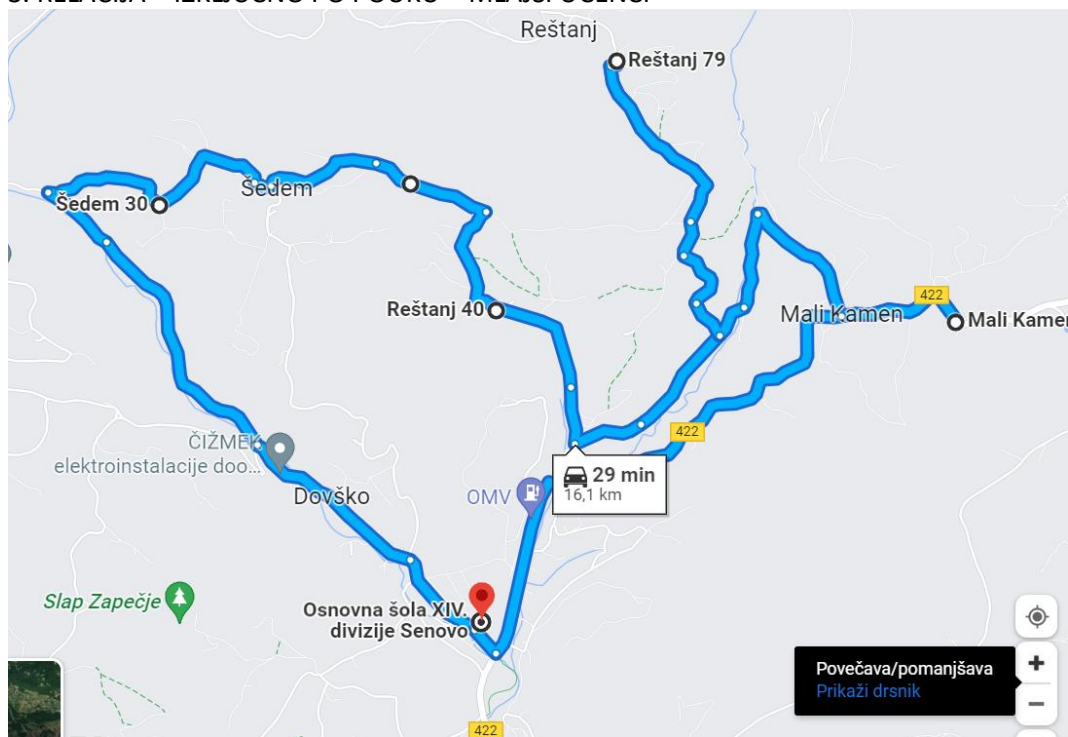
ZG. REŠTANJ – SP. REŠTANJ – BELO – MALI KAMEN MINA – MALI KAMEN VRH – SENOVO (11,5 X2)

23 KM



3. RELACIJA – IZKLJUČNO PO POUKU – MLAJŠI UČENCI

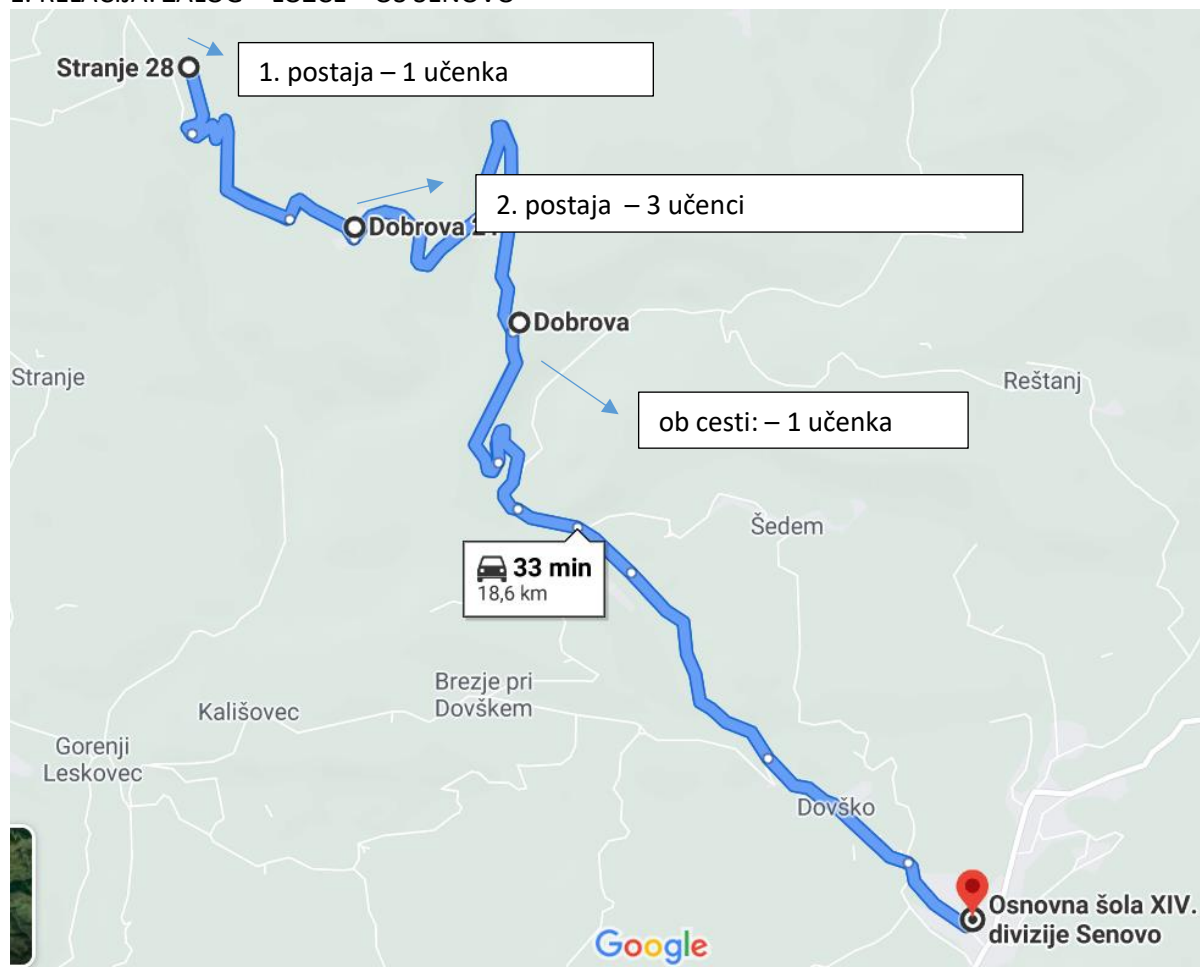
16,1 KM



KOMBI – zjutraj

1. RELACIJA: ZALOG – LOŽCE – OŠ SENOVO

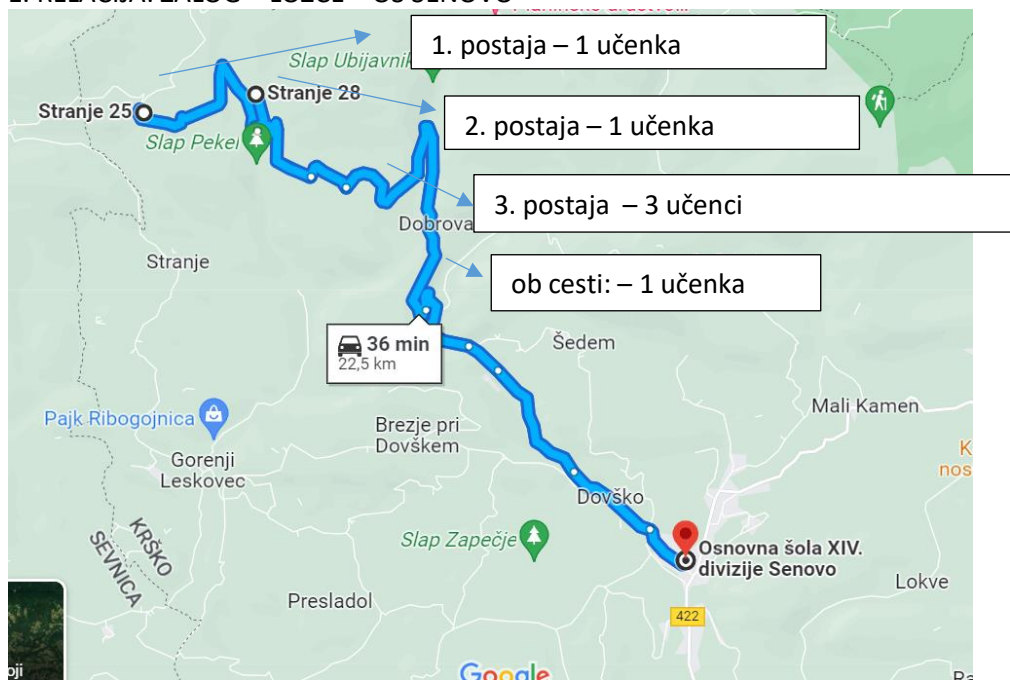
18,6 KM



KOMBI – POPOLDNE (vključena Julijana Baškovič)

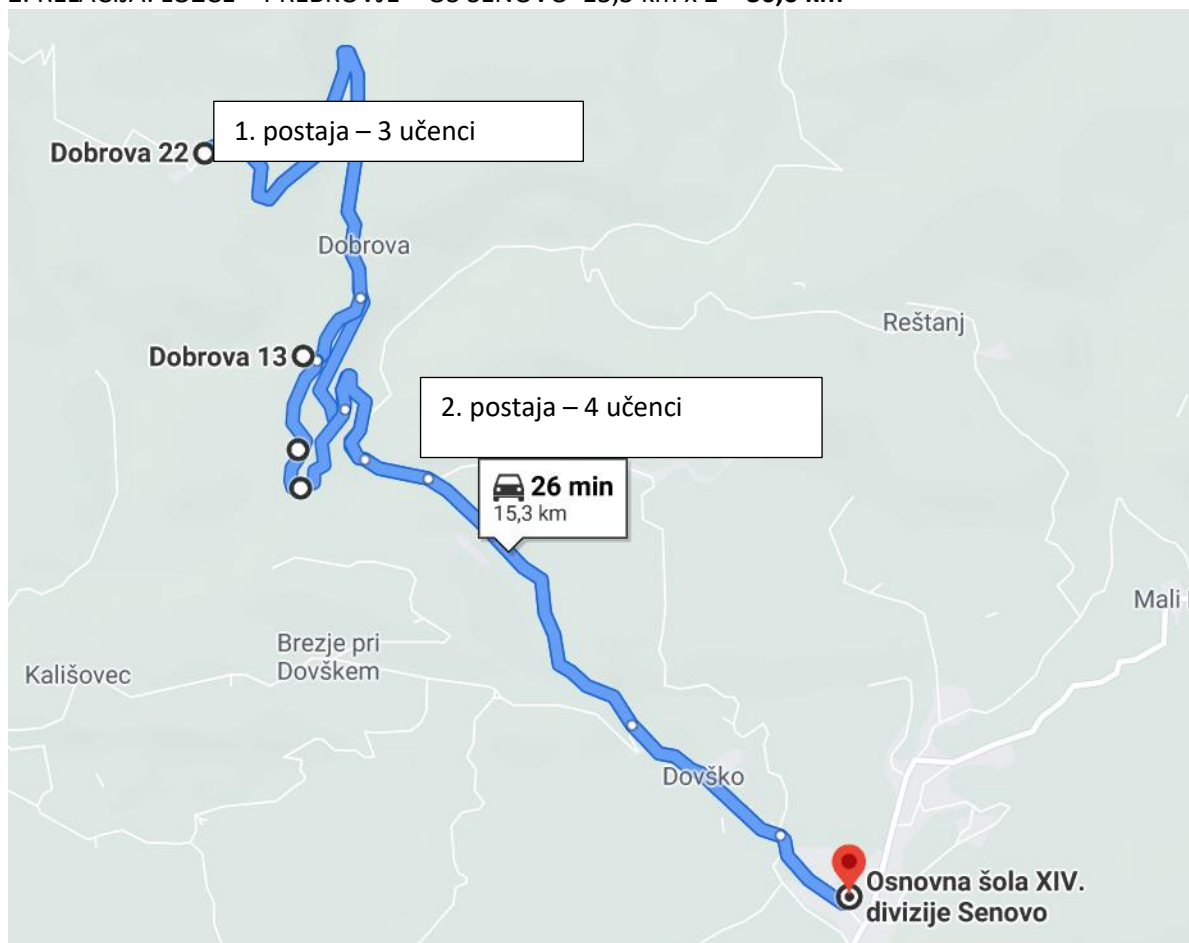
1. RELACIJA: ZALOG – LOŽCE – OŠ SENOVO

22,5 KM



KOMBI – zjutraj in po pouku

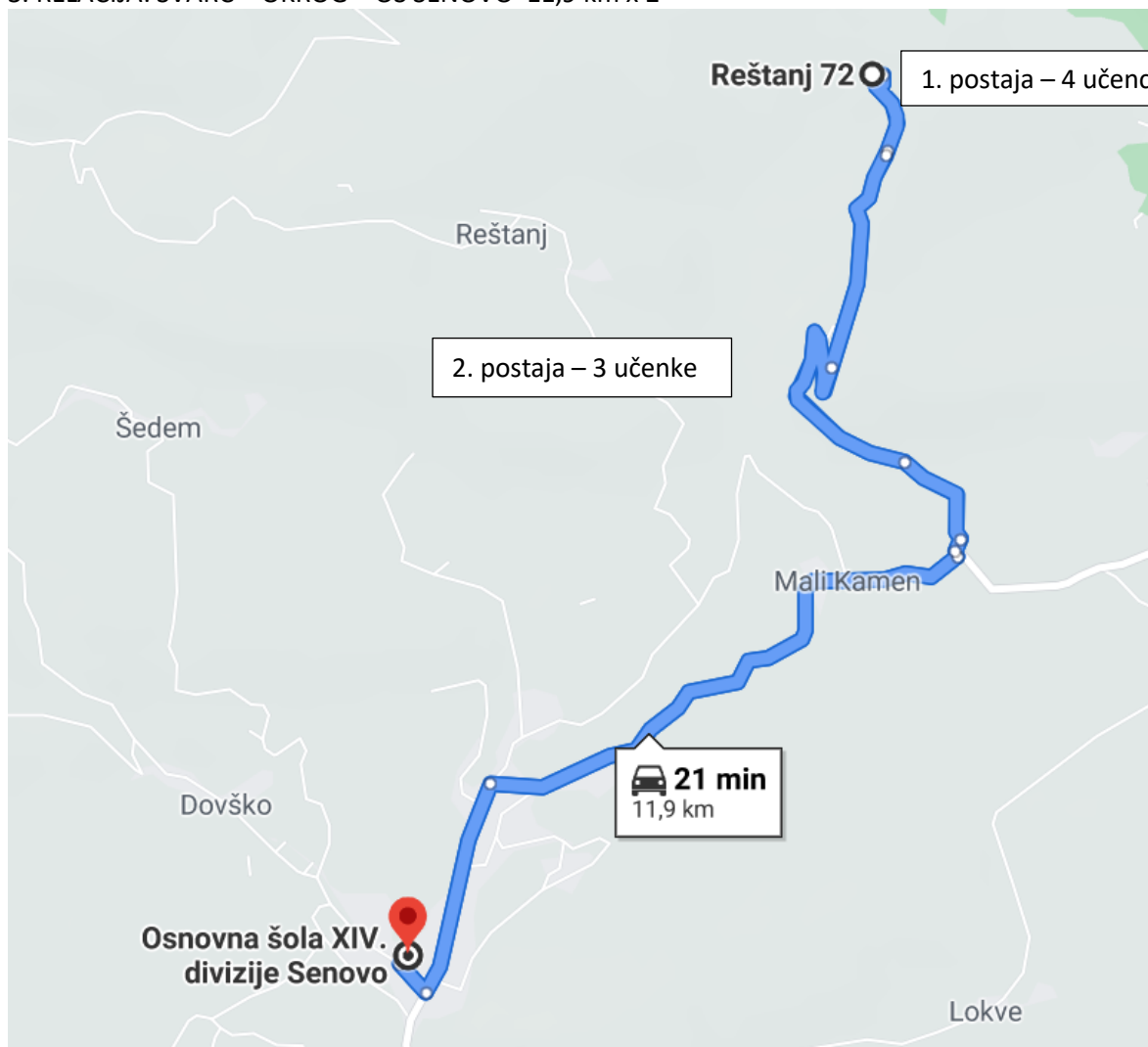
2. RELACIJA: LOŽCE – PREBKOVJE – OŠ SENOVO 15,3 km x 2 = **30,6 km**



KOMBI – zjutraj in po pouku

3. RELACIJA: ŠVARČ – OKROG – OŠ SENOVO 11,9 km x 2=

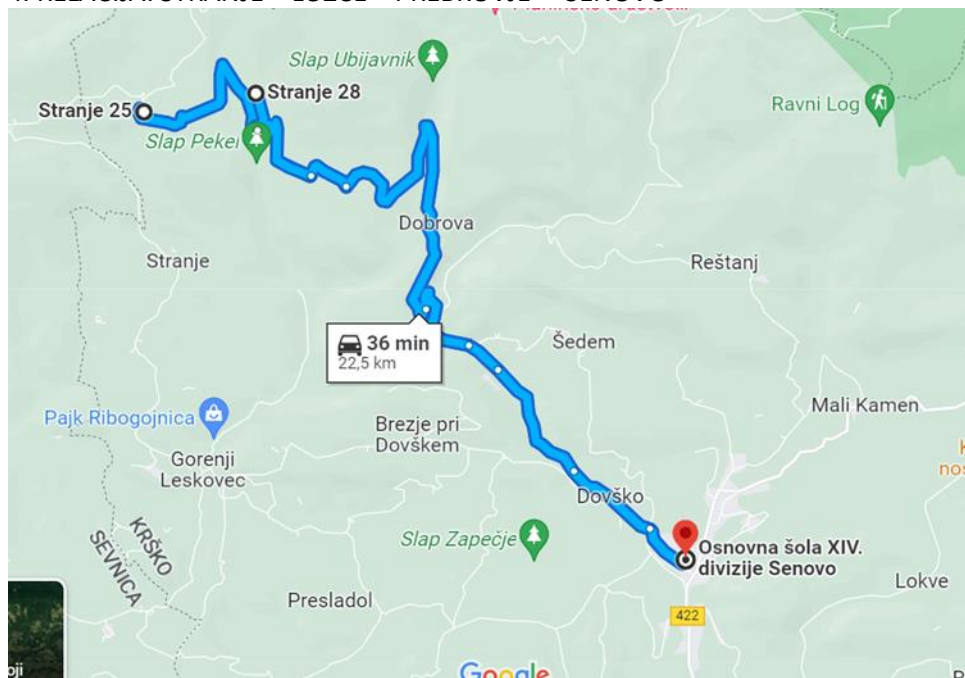
23,8 km



KOMBI – izključno po pouku – za najmlajše učence

4. RELACIJA: STRANJE – LOŽCE – PREBKOVJE – SENOVO

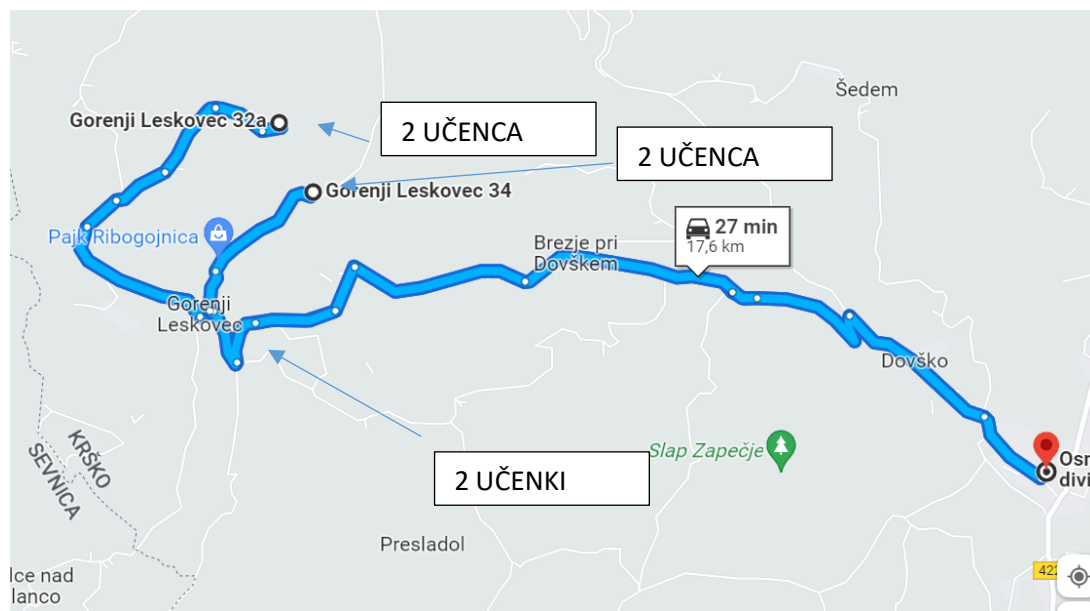
22,5 km



KOMBI – zjutraj

1. RELACIJA: GORENJI LESKOVEC_1 GORENJI LESKOVEC_2 – KALIŠOVEC

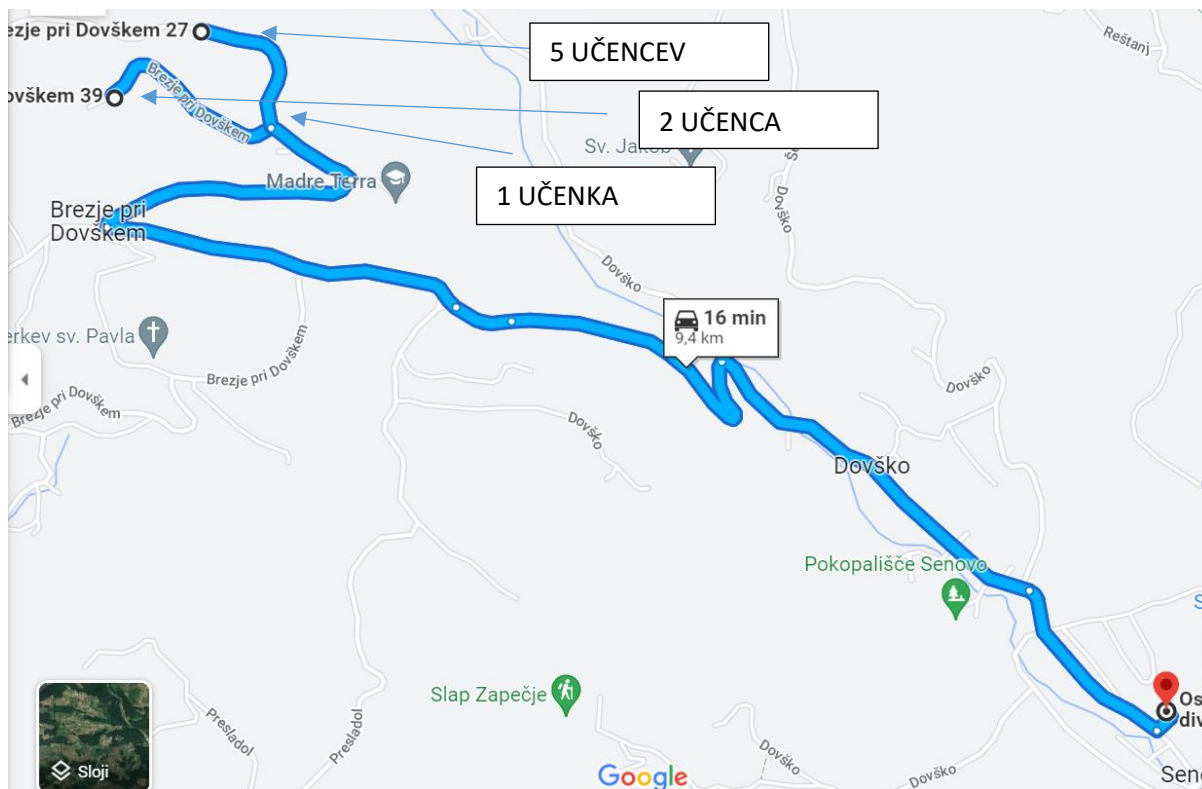
17.6 km



KOMBI – zjutraj

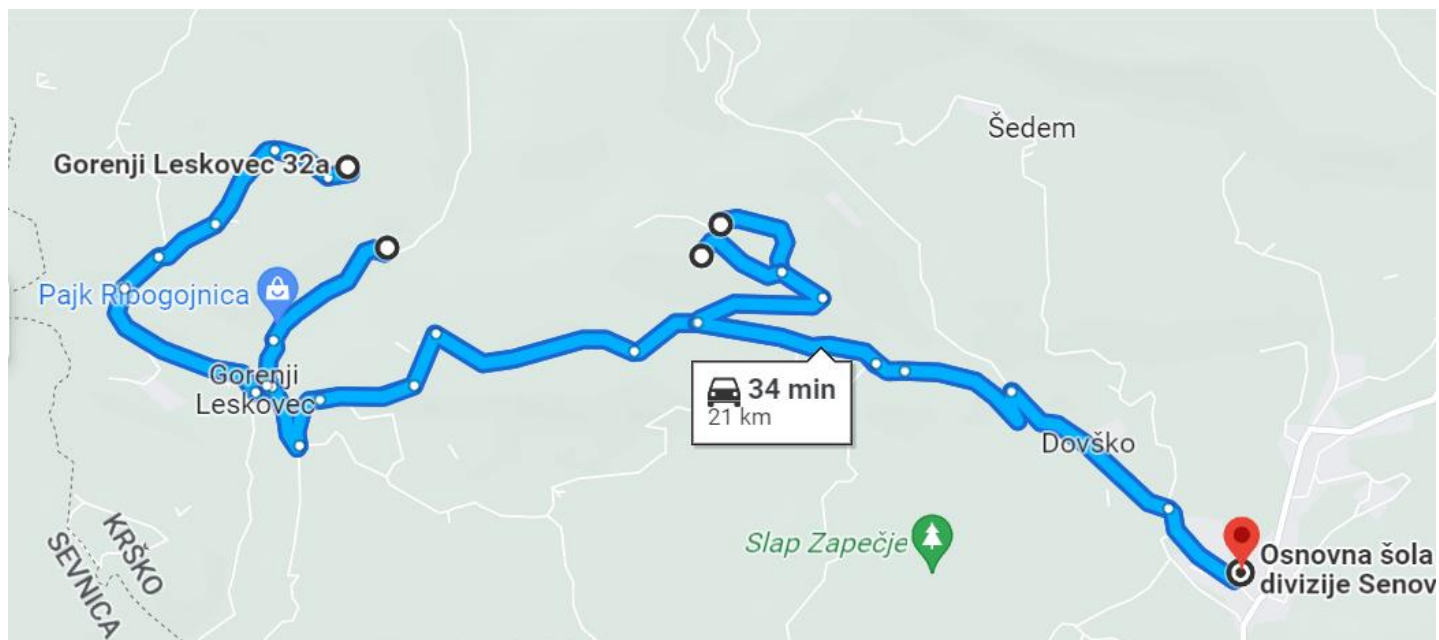
2. RELACIJA: BREZJE PRI DOVŠKEM – VRH 1 – BREZJE PRI DOVŠKEM – VRH 2 – BREZJE PRI DOVŠKEM – OŠ SENOVO

9,4 KM



KOMBI – popoldne

1. RELACIJA: GOR. LESKOVEC - BREZJE PRI DOVŠKEM – VRH 1 – BREZJE PRI DOVŠKEM – VRH 2 – OŠ SENOVO **21 KM**
2. RELACIJA: GOR. LESKOVEC - BREZJE PRI DOVŠKEM – VRH 1 – BREZJE PRI DOVŠKEM – VRH 2 – OŠ SENOVO **21 KM**



ODHODI PO POUKU IZPRED ŠOLE (PRI GARAŽI ZA KOMBI)

Vozači so dolžni obiskovati varstvo vozačev. Za vse učence, ki se v šolo vozijo, je organizirano varstvo vozačev po končanem pouku v učilnici B8. V tem času učenci pojedjo kosilo, napišejo domače naloge ali opravijo druge šolske obveznosti.

11.2. Vozni red – šolsko leto 2023/24:

VOZNI RED

1. avtobus: DOBROVA – ŠEDEM – RAVNE – SENOVO

POSTAJE	ZJUTRAJ	PO POUKU
DOBROVA	6.30	
ŠEDEM	6.45	
RAVNE	6.50	
SENOVO	7.00	14.15
SENOVO		Dodatna vožnja: Šedem – Reštanj- Mali Kamen 13.05

2. avtobus: ZG. REŠTANJ – REŠTANJ – BELO – MALI KAMEN – SENOVO

POSTAJE	ZJUTRAJ	PO POUKU
ZG. REŠTANJ	7.05	
REŠTANJ	7.07	
BELO	7.08	
MALI KAMEN (MINA)	7.12	
MALI KAMEN (VRH)	7.14	
SENOVO	7.25	13.55
SENOVO		Dodatna vožnja: Šedem – Reštanj – Mali Kamen 13.05

Iz Gorenjega Leskovca, Brezja pri Dovškem, Zaloga, z Lošč, s Prebkovja in s Švarča se letos v šolo vozijo učenci **s šolskim kombijem** po sledečem voznem redu:

1.kombi: GOR. LESKOVEC – BREZJE PRI DOVŠKEM – SENOVO

POSTAJE	ZJUTRAJ	PO POUKU
GOR. LESKOVEC	6.45	
BREZJE (VRH)	7.10	
BREZJE	7.10	
SENOVO		13.05 in 13.55

2. kombi:

SMER VOŽNJE	ODHOD KOMBIJA (ZJUTRAJ)	ODHOD KOMBIJA (PO POUKU)
Zalog, Ložce, Prebkovje (1. skupina)	6.25	14.05 oz. 14.30
Ložce, Prebkovje (2. skupina)	6.50	13.00, 14.05
Švarč - Okrog	7.10	14.30 oz. po potrebi 14.45
		Dodatna vožnja: Ložce – Prebkovje 12.30

Vožnje kombija bomo prilagajali dejavnostim učencev/učenk.

11.3. Primernost postajališč:

Po ogledu vseh šolskih poti smo ugotovili, da so primerne označbe le na relaciji Senovo – Šedem in Senovo – Reštanj, vse ostale poti ne izpolnjujejo niti osnovnih pogojev:

- postajališča niso označena,
- na ozkih predelih ni izogibališč, srečanje dveh vozil ni mogoče,
- učenci izstopajo na neutrne bankine ali na cestišče,
- z zaustavitvijo vozila, ki prevažata otroke, se ustavi ves promet v obe smeri.



Slika 13: Nevarno postajališče v Brezjem.



Slika 14: Nevarno mesto v Gorenjem Leskovcu, kjer ustavlja šolski prevoz.



Slika 15: Zaselek Prebkovje brez postajališča.



Slika 16: Neurejeno postajališče na Reštanju - križišče za Belo.



Slika 17: Neurejeno in nevarno mesto postajališča v Belem, odcep za Mali Kamen.



Slika 18: Postajališče v Brezjem.



Slika 19: Vertikalna označba, ki opozarja na otroke na cesti, postavljena pred naseljem Šedem iz smeri Srebotno.



Slika 20: Horizontalna označba avtobusne postaje v naselju Šedem.



Slika 21: Urejeno avtobusno postajališče v Reštanju

12. ZAKLJUČEK

Varnost otrok je le en element v kompleksnem področju prometne varnosti. Otroci so najranljivejša skupina v cestnem prometu in so pogosto žrtve prometnih nesreč v vlogi pešcev in kolesarjev. Pri zagotavljanju varnosti otrok v cestnem prometu je potrebno upoštevati številne dejavnike.

Prometna vzgoja otrok je zelo pomembna za nadaljnje odgovorno in varno ravnanje v prometu. Začne se v družini, nadaljuje v vrtcu in šoli. Zato je temu segmentu potrebno nameniti **veliko pozornosti**.